

国航蓝天大厦

◎设计公司：德国KSP尤尔根·恩格尔建筑师事务所

◎项目地点：中国成都

◎绘图单位：德国KSP尤尔根·恩格尔建筑师事务所

◎竣工时间：2011年

◎建筑体积：490 819 立方米

在中国西部主要城市成都为中国国际航空公司总部举行的“蓝天建筑”国际比赛中，德国KSP尤尔根·恩格尔建筑师事务所拔得头筹。在德国KSP尤尔根·恩格尔建筑师事务所常务董事约翰尼斯·雷西的带领下，来自法兰克福/美因河和北京的国际团队以其超高层设计击败其他五位对手。该办公楼占地总面积（GSA）达124 000平方米，可提供多达5 470间办公室。开发方主要考虑的是成为超高层设计在能源效率和可持续性方面的典范。

出于这方面的考虑，设计方为这栋180米高的办公楼制定了特别的外观解决方案：从办公楼的玻璃幕墙中突出的散热鳍片利用对流将多余的热量散发到室外，从而为整栋大楼降温。尤其是在位于亚热带潮湿和年平均气温约为17.0摄氏度的地区（成都），主要目标之一就是要尽可能有效地排除多余的热量（相比之下，法兰克福/美因河的年平均气温为10摄氏度）。开发创新型的高效防晒设施是本项目整体能源工程的一部分。新型的防晒和热防护罩反应极为灵敏，对各种自然气象条件几乎不需要采取转换措施，对建筑设施工程的要求和用户需求也可迅速满足。

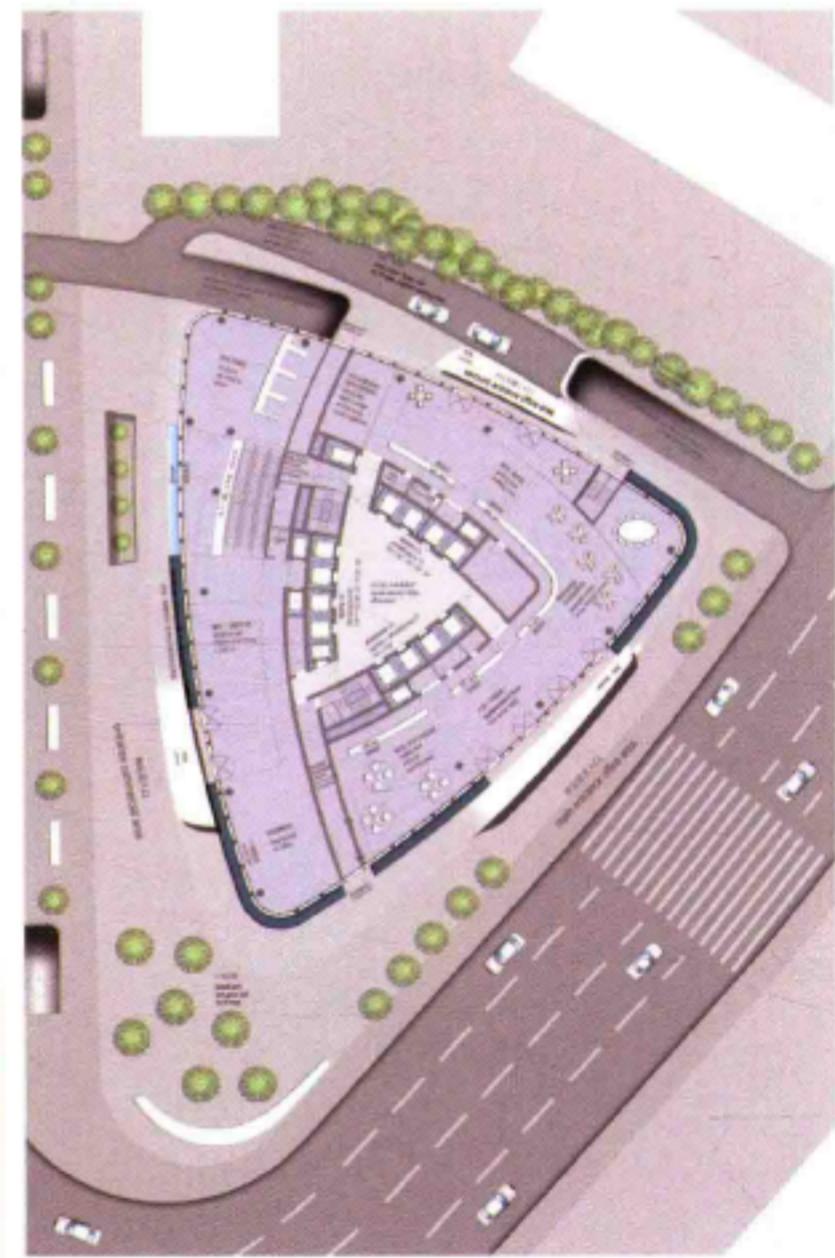
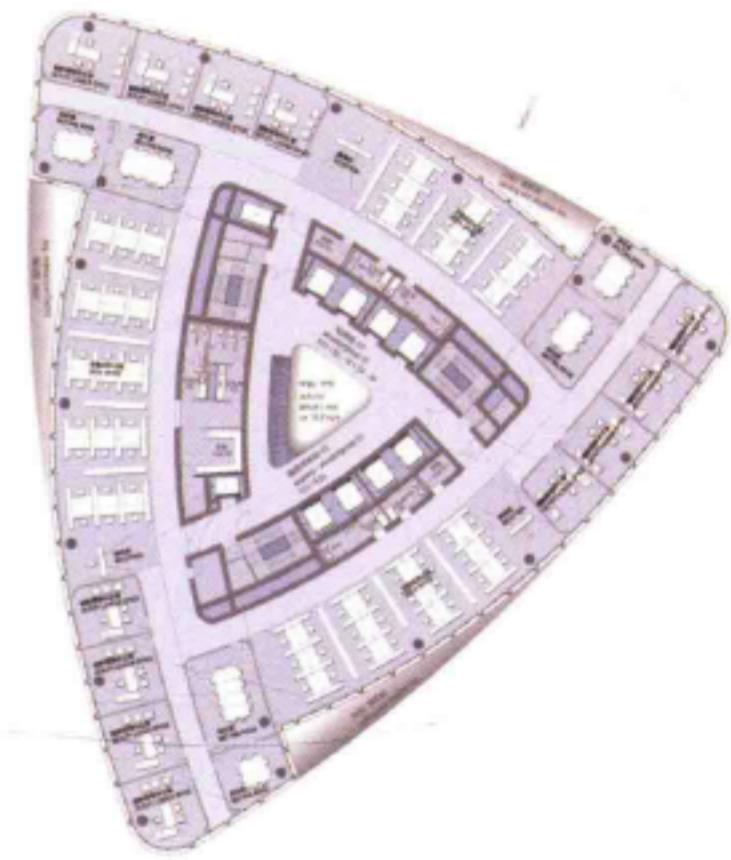
用于防晒的纤薄的膜状材料采用各种涂层。按照半透明类型和等级，这种材料可以作为防止反光、高反射式防晒或者是隔热层，在冬天将热辐射向内反射，因此就像热镜一样，可以防止热量损失。防晒设施安装在建筑物正面的密封幕墙中，从外部完全看不见。密封的双层幕墙未安装向外的通风设施，保证了灰尘和有害物质未经过滤不能进入大楼内部。

建筑采用圆角和侧翼的结构突显了航空主题，但是这些设计并非是仅仅出于空气动力学和能源效率的考虑。这座大楼三角形平面图也与这片区域的平面图布局吻合，具有“城市枢纽”的功能。

此外，大楼采用了小弧度纵向外观，使得大楼更加挺拔秀丽。

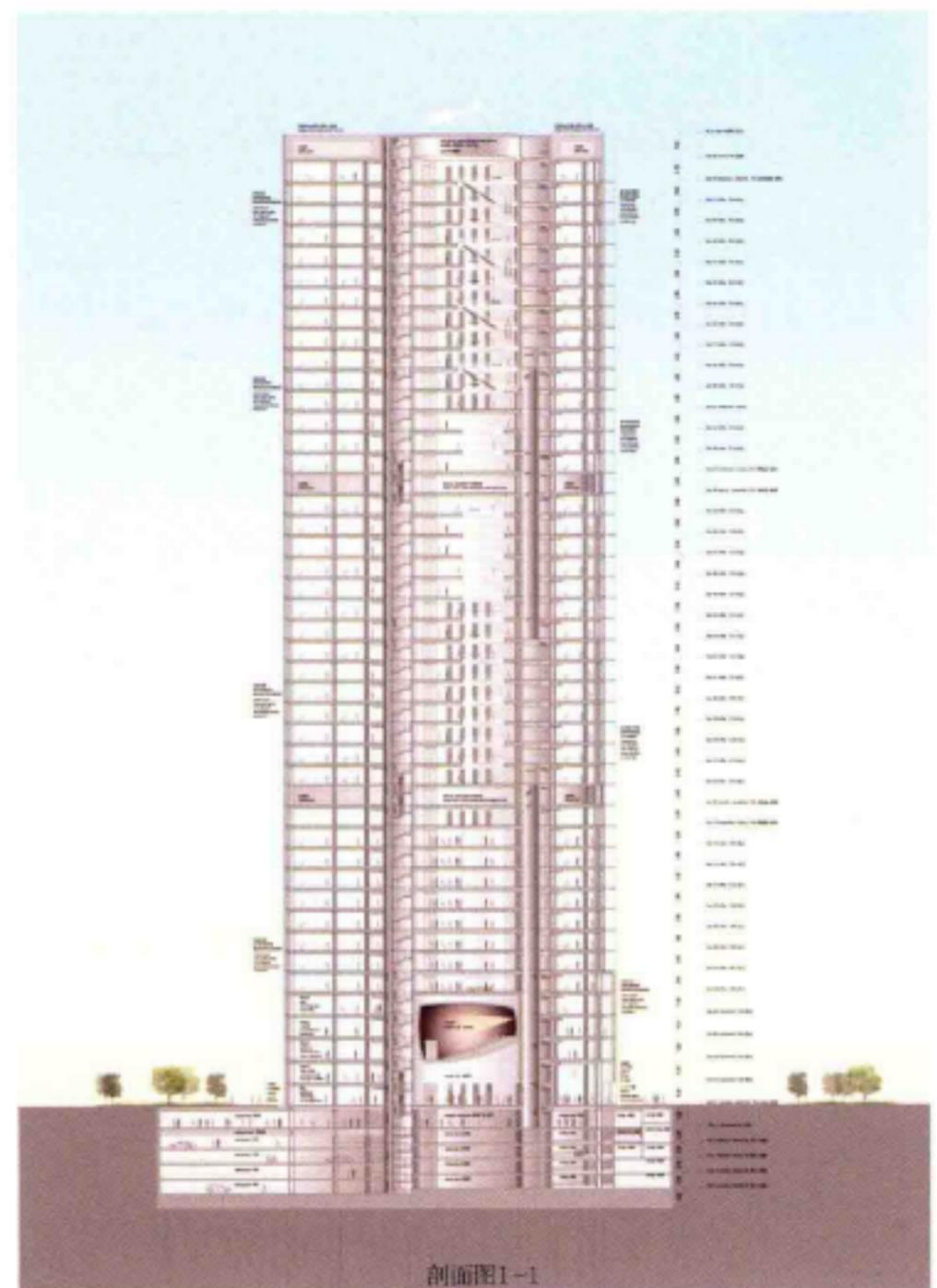
尤其是大楼低层的公共访问区为城市这个位置带来更大的吸引力。此处有零售和展览区、带有售票厅和检票中心的旗舰店和电影院。地下一层的购物中心可直达邻近的地铁站，在这里可以一站式体验各种设施。

办公区设在6至44层，被分别位于15层和30层的两个逃生与科技楼层分成三部分。空中休息室和餐厅设在45层。









剖面图1-1



总规划图

